**Specifikace předmětu dílčích smluv**

**Předmětem zakázky jsou kompletní dodávky motorové nafty (NM) pro ,,Vozidla OŘ BRNO“**

V souladu s ustanovením zákona č.266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění díla.

Předmětem zakázky jsou dodávky motorové nafty se zaručenou filtrovatelností v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách v kvalitě podle ČSN EN 590 + A1, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 /změna Z1, v autocisternách s registrací stočeného množství s přepočtem na 15 °C v souladu se **,,Obchodními podmínkami“.**

**Popis a podmínky zakázky**

**Prodávající musí být registrovaným distributorem pohonných hmot.**

**Prodávající musí zajistit dopravu pohonných hmot na místo plnění**: **Správa železnic, státní organizace, středisko MeS Havlíčkův Brod, Havířská 768, 580 01 Havlíčkův Brod dle požadavků kupujícího. Kupující disponuje mobilní (nebo silniční?) cisternou o objemu 5 000 Litrů. Prodávající v místě plnění přečerpá pohonné hmoty do cisterny kupujícího.**

**Dodávky pohonných hmot – na základě objednávek.**

**Pohonné hmoty musí splňovat (NM) dle zákona č. 311/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou MPO č.133/2010 Sb. o jakosti a evidenci pohonných hmot.**

**Dodavatel musí být certifikován ve smyslu mezinárodní normy ČSN EN ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001.**

**Bezpečnostní listy pohonných hmot musí být součástí nabídky.**

**Vyhotovení příslušných dokumentů dle zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, dle § 5.**

**Objem dodávaného zboží se vždy přepočítává na referenční teplotu 15 °C kvůli potřebě jednoznačně stanovit množství zboží bez ovlivnění aktuální teplotou.**

**Jednotková cena Kč za 1 litr motorové nafty včetně spotřební daně a bez DPH, pro danou dobu plnění je cenou nejvýše přípustnou, kterou je možné měnit pouze v případě změn na burze v Rotterdamu (kotace Platt’s Barges FOB** **Rotterdam - High pro motorovou naftu “Diesel 10 ppm“), nebo změn kurzu CZK/USD, nebo změn daňového zatížení či v případě změny zákonných předpisů majících přímý vliv na cenu předmětu plnění se započtením veškerých nákladů, rizik a zisku.**

**Dodání zboží pro danou dobu plnění a nejvýše přípustná cena se započtením veškerých nákladů, rizik a zisku musí být v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady za plnění veřejné zakázky, včetně nákladů spojených s celními poplatky, povinným obsahem MEŘO (metylester řepkového oleje) v naftě a nákladů na dopravu zboží ke kupujícímu.**

**Cena bude vypočítávána z průměrů denních kotací pohonných hmot dle Platts Barges FOB Rotterdam a průměrného kurzu CZK/USD vždy za celý předcházející týden (pondělí až pátek), která bude platná pro období od úterý (následující týden) do pondělí.** **Připadne-li na pondělí, či následující další dny státní svátek, nebo dny pracovního volna, bude jednotková kupní cena vypočtená podle výše uvedené kalkulace platná vždy od 0:00 hodin následujícího kalendářního dne do 24:00 hodin prvního pracovního dne následujícího kalendářního týdne.**

**Prodávající zajistí závoz pohonných hmot včetně čerpadla na místo plnění.**

**Prodávající uvede v nabídce jednu hodnotu IP a DM pro MN tř. B, D, F a jednu hodnotu IP a DM pro MN tř. 2 (Arktická nafta) na celou dobu trvání zakázky – tedy na 24 měsíců.**

**Cena se bude přepočítávat podle vzorce:**

|  |
| --- |
| **NC = ((PT + IP ) \* KT \* DR )/1000 + SpD + DM** |

# IP - je prémie tuzemského trhu v USD za 1 metrickou tunu, vystihující obvyklé náklady prodávajícího na dopravu, skladování a administrativu na tuzemském trhu.

# ČNB - rozumí se Česká Národní Banka, tj. centrální banka České republiky

# SpD - je hodnota spotřební daně, vyjádřená v Kč bez DPH za 1 litr při 15 °C dle souvisejícího platného zákona

# NC - je cena sjednaná pro fakturaci jednotlivých dodávek v průběhu sjednaného časového období

# PT - je aritmetický průměr všech uveřejněných příslušných denních kotací Platts Barges FOB Rotterdam High ve sjednaném období použitý pro výpočet ceny pro motorovou naftu, pro porovnatelnost nabídek uvede dodavatel do přílohy č. 2 ZD údaje za 28. týden 2022 v USD

# KT - je aritmetický průměr všech uveřejněných denních kotací kursu CZK/USD vydaných Českou národní bankou pro sjednané období, pro porovnatelnost nabídek uvede dodavatel do přílohy č. 2 ZD údaje za 28. týden 2022

# Kurz CZK/USD - je hodnota české koruny vůči americkému dolaru, vyhlašovaná obvykle v pracovních dnech ČNB

# DR - je referenční hustota pro výpočet motorové nafty = 0,845 t/m³

# Platt's - je přehled evropských a světových cen ropných výrobků, vydávaný společností S&P Global v pracovních, ale i jiných dnech. Pro prodávané výrobky budou použity dostupné kotace s publikovanou diferencí.

# High - je vyšší hodnota kotované ceny v cenovém přehledu pro danou komoditu

# DM – dopravní marže v Kč bez DPH za 1 litr motorové nafty

**Předmětem dodávek budou následující položky:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **č.** | **Název položky** | **Popis** | **MJ** |
| **1.** | **Motorová nafta třídy(B) se zaručenou filtrovatelností 0 °C** | **Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590+ A1 , ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 a změna Z1 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.** | **Litr** |
| **2.** | **Motorová nafta třídy(D) se zaručenou filtrovatelností -10 °C** | **Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590 + A1 , ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 a změna Z1 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.** | **Litr** |
| **3.** | **Motorová nafta třídy(F) se zaručenou filtrovatelností -20 °C** | **Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590 + A1 , ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 a změna Z1 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.** | **Litr** |
| **4.** | **Motorová nafta arktická se zaručenou filtrovatelností -32 °C** | **Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590 + A1, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 a změna Z1 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.** | **Litr** |

**Položky č. 1., 2. a 3. (jednotlivé třídy nafty) budou dodávány v závislosti na období dle následující tabulky:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **Motorová nafta třídy (B) se zaručenou filtrovatelností 0 °C** | **od 15. 4. do 30. 9.** |
| **2.** | **Motorová nafta třídy (D) se zaručenou filtrovatelností -10 °C** | **od 1. 3. do 14. 4. a od 1. 10. do 15. 11.** |
| **3.** | **Motorová nafta třídy (F) se zaručenou filtrovatelností -20 °C** | **od 16. 11. do 28. 2.** |

**Položka č. 4. (arktická nafta) bude dodávána zvlášť, a to dle aktuální potřeby zadavatele**

**Doba použitelnosti dle normy ČSN 656500 a změny Z1 ; ČSN 590 + A1**

**Místo plnění:** areál střediska MeS Havlíčkův Brod, Havířská 768, 580 01 Havlíčkův Brod

**Předpokládané množství dodávek v závislosti na období zpracované zadavatelem na základě předchozí spotřeby zadavatele:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Motorová nafta třídy B,D,F | 160 000 litrů |
| 2. | Arktická nafta tř.2 | 40 000 litrů |

Zpracoval: Jiří Polyak, tel: 972 645 485, mobil: 602 274 886, e-mail: polyak@spravazeleznic.cz